

GSX-R125

Ulaz u GSX-R porodicu

Legenda počinje ovde.



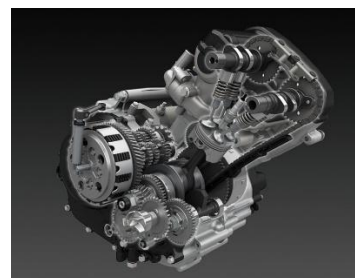
Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

Kompaktan jednocilindrični agregat sa DNK velikih GSX-R modela

GSX-R125 pokreće četvorotaktni, jednocilindrični DOHC motor zapremine 124,4 cm³, razvijen uz primenu iskustva i tehnologija iz većih GSX-R modela. Veći prečnik cilindra od 62 mm i hod klipa od 41,2 mm omogućavaju upotrebu dva usisna i dva izduvna ventila postavljena pod uskim uglom, čime se poboljšava oblik komore za sagorevanje, kompresija, performanse i potrošnja goriva.

Cilindar je platiran Suzuki SCEM procesom (Suzuki Composite Electrochemical Material) – sopstvenom, trkački proverenom tehnologijom koja smanjuje težinu, trenje i poboljšava odvođenje toplote u poređenju sa klasičnim livenim čaurama.



Elektronsko ubrizgavanje goriva prilagođava dovod goriva na osnovu položaja gasa, broja obrtaja, pritiska i temperature vazduha, dok širok grlić leptira gasa od 32 mm doprinosi boljem punjenju motora i odzivu u celom rasponu obrtaja. Šestostepeni menjač koristi prenosne odnose izvedene iz iskustva GSX-R serije.

Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, jednocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	124,4 cm ³
Prečnik x hod	62,0 mm x 41,2 mm
Kompresija	11,0 : 1
Maksimalna snaga	11 kW (15 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalni obrtni moment	11,5 Nm @ 8.000 o/min
Menjač	6-stepeni
Potrošnja	2,4 l/100km
Maksimalna brzina	116 km/h
Emisija CO ₂ *	55 g/km (WMTC)

**prema WMTC test protokolu, stvarna potrošnja i emisija zavise od stila vožnje*

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Najlakši u klasi, poverenje iz svakog ugla

Sa masom od samo 134 kg, GSX-R125 je jedan od najlakših motocikala u svojoj klasi, što se direktno prenosi na okretno upravljanje, laku manipulaciju u gradskom saobraćaju i poverenje pri prvim kilometrima na sportskom motociklu.

Klasična teleskopska viljuška napred i mono-amortizer link tipa pozadi obezbeđuju stabilnu i predvidivu vožnju, na autoputu i u zavojima, uz udobnost potrebnu za svakodnevnu upotrebu.



Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.000 mm
Ukupna širina	700 mm
Ukupna visina	1.070 mm
Međuosovinski razmak	1.300 mm
Visina sedišta	785 mm
Razmak od podloge	155 mm
Masa (spremna za vožnju)	134 kg

Parametar	Vrednost
Zapremina rezervoara	11 l
Vešenje napred	Teleskopska viljuška, opruga, uljno amortizovanje
Vešenje nazad	Link tip, mono-amortizer, opruga, uljno amortizovanje

3 KOČNICE I GUME

Sportski petal disk prečnika 290 mm napred, u kombinaciji sa dvoklipnom čeljusti, obezbeđuje snažno i kontrolisano kočenje. Pozadi se nalazi petal disk od 187 mm sa jednoklipnom čeljusti. Bosch ABS Tip 10 – najlakši i najkompaktniji dvokanalni ABS sistem na tržištu (0,59 kg) – dolazi kao standardna oprema na oba točka.

Gume su usklađene sa laganom i agilnom prirodom modela, obezbeđujući pouzdano prianjanje u gradskoj vožnji i na otvorenom putu.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	Petal disk 290 mm, 2-klipna čeljust, ABS
Kočnice nazad	Petal disk 187 mm, 1-klipna čeljust, ABS
Guma napred	90/80-17
Guma nazad	130/70-17

4 OPREMA I DIZAJN

- LED prednje svetlo i pozicijska svetla - prepoznatljiv GSX-R izgled, lakše i dugotrajnije od halogenih rešenja
- Potpuni LCD instrument panel - tahometar, brzinomer, pokazivač brzine, digitalni sat, potrošnja goriva i indikator servisa
- Suzuki Easy Start System - pokretanje motora jednim pritiskom, sa tehnologijom preuzetom iz GSX-R1000
- Keyless funkcija zaključavanja i "answer-back" funkcija za lakše pronalaženje motocikla
- Sportski liveni aluminijumski točkovi sa 10 paoka
- Dvocevni završetak izduvnog sistema - prepoznatljiv GSX-R detalj

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, jednocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen, 4-ventilski
	Zapremina	124,4 cm ³
	Prečnik x hod	62,0 x 41,2 mm

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
	Kompresija	11,0 : 1
	Snaga	11 kW (15 KS) @ 10.000 o/min
	Obrtni moment	11,5 Nm @ 8.000 o/min
	Menjač	6-stepeni
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.000 x 700 x 1.070 mm
	Međuosovinski razmak	1.300 mm
	Visina sedišta	785 mm
	Razmak od podloge	155 mm
	Masa (spremna za vožnju)	134 kg
	Rezervoar	11 l
Šasija	Ovešenje napred	Teleskopska viljuška
	Ovešenje nazad	Link tip, mono-amortizer
	Kočnice napred	Petal disk 290 mm, 2-klipna čeljust, ABS
	Kočnice nazad	Petal disk 187 mm, 1-klipna čeljust, ABS
	Gume napred/nazad	90/80-17 / 130/70-17
Performanse	Emisija CO ₂ (WMTC)*	55 g/km
	Potrošnja	2,4 l/ 100km
	Maksimalna brzina	116 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

*prema WMTC test protokolu, stvarna potrošnja i emisija CO₂ zavise od stila vožnje