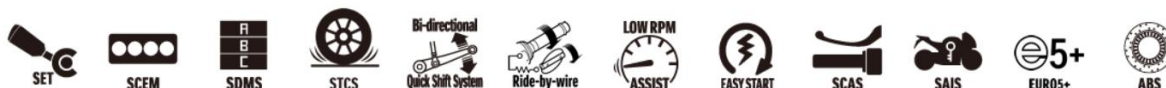


KATANA

LEGENDARNO IME. BESKOMPROMISAN KARAKTER.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

999 cm³ agregat baziran na GSX-R1000, sada iskovan za ulicu

Srce Katane čini 999 cm³ redni četvorocilindrični motor izveden iz agregata koji pokreće GSX-R1000, prilagođen za snažnu i kontrolisanu isporuku snage u uličnim uslovima. Ventilacioni otvori između cilindara smanjuju gubitke usled pumpanja u kućištu, omogućavajući motoru da isporuči više snage i obrtnog momenta.

Profili bregastih vratila su dizajnirani da unaprede performanse u gradskoj i vangradskoj vožnji, optimizuju emisije i postignu odličan balans performansi i kontrolisanosti, posebno u niskom i srednjem opsegu obrtaja.



- Aluminijski klipovi projektovani FEM analizom za optimalnu krutost i nisku težinu
- SCEM premazani cilindri integrisani u gornji deo kućišta motora za manje trenje i bolju izdržljivost

- Elektronska tela gasa za fin balans između kontrole praznog hoda i karakteristika isporuke snage
- Sistem sa četiri dugonose brizgaljke sa 10 otvora za optimalnu atomizaciju goriva
- Automatska kontrola broja obrtaja u praznom hodu (ISC) za lakše hladno pokretanje
- Digitalno paljenje sa iridijumskim svećicama za snažnu varnicu i efikasno sagorevanje
- Usklađen sa Euro 5 emisijom standardom

Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, redni četvorocilindrični, tečno hlađen, DOHC
Radna zapremina	999 cm ³
Maksimalna snaga	152 KS (112 kW) na 11.000 o/min
Maksimalni obrtni moment	106 Nm na 9.250 o/min
Menjač	6-stepeni, sa Bi-directional Quick Shift sistemom
Potrošnja goriva*	6,1 l/100km
Maksimalna brzina	

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Lagana aluminijumska šasija za oštru i preciznu vožnju

Katana kombinuje snažan agregat sa lakim aluminijumskim ramom sa dvostrukim gredama, projektovanim za precizno i samouvereno rukovanje u svakoj situaciji – od gradskih ulica do vijugavih puteva. Potpuno podesiva KYB viljuška i zadnji amortizer omogućavaju fino podešavanje karaktera vožnje prema stilu i preferencijama vozača.

Udobna pozicija za vožnju kombinovana sa gumeno montiranim, plutajućim upravljačem ublažava osećaj vožnje radi maksimalne udobnosti vozača i smanjenja zamora na dužim relacijama.

- **Twin-spar aluminijumski ram**, izveden iz GSX-S1000 platforme, za optimalan balans krutosti i mase
- **KYB obrnuta viljuška**, Ø43 mm, potpuno podesiva (predopterećenje, kompresija, povratni hod)
- Zadnji amortizer link tipa, potpuno podesiv, za precizno prilagođavanje karaktera vožnje
- Gumeno montirani, plutajući upravljač za manje vibracija i veću udobnost
- **LCD multifunkcionalna instrument tabla ekskluzivnog dizajna za Katanu**
- Vertikalno postavljen LED far i LED poziciona svetla za prepoznatljiv izgled
- Rezervoar goriva zapremine 12 l



Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.215 mm
Ukupna širina	830 mm
Ukupna visina	1.110 mm
Međuosovinski razmak	1.460 mm
Razmak od podloge	140 mm

Parametar	Vrednost
Masa (spremna za vožnju)	215 kg
Visina sedišta	825 mm
Zapremina rezervoara	12 l
Vešanje napred	KYB obrnuta viljuška, potpuno podesiva, Ø43 mm
Vešanje nazad	Link tip, potpuno podesivo

3 KOČNICE I GUME

Dupli Brembo radijalno montirani kočioni sistem sa diskovima od 310 mm napred obezbeđuje vrhunsku snagu i osećaj kočenja, dok zadnja Nissin jednoklipna čeljust sa diskom od 240 mm dopunjuje sistem za potpunu kontrolu zaustavljanja.

Gume dimenzija 120/70ZR17 napred i 190/50ZR17 pozadi, montirane na livenim aluminijumskim felnama, obezbeđuju pouzdano prijanjanje i sportski karakter u svim uslovima vožnje.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	Brembo, radijalne, dupli diskovi, 310 mm
Kočnice nazad	Nissin, 1-klipna, 240 mm
Guma napred	120/70ZR17
Guma nazad	190/50ZR17

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

Katana koristi Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) – skup najnovijih elektronskih sistema razvijenih da vam pomognu da optimizujete karakteristike performansi prema svojim potrebama i vožnji koja se menja iz trenutka u trenutak.

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** - tri režima (A/B/C) za prilagođavanje karaktera isporuke snage
- **Suzuki sistem kontrole proklizavanja (STCS)** - pet nivoa kontrole plus mogućnost potpunog isključivanja
- **Ride-by-wire elektronsko doziranje gasa** - linearan i precizan odziv gasa
- **Bi-directional Quick Shift sistem** - promena brzina bez kvačila, gore i dole
- **Suzuki Easy Start sistem i Low RPM Assist** - lako pokretanje i kontrolisana vožnja u sporom saobraćaju
- **LCD multifunkcionalna instrument tabla** - ekskluzivan dizajn i prikaz podataka samo za Katanu
- **Vertikalno stogovan LED far i LED poziciona svetla** - prepoznatljiv izgled inspirisan originalnim GSX1100S modelom

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, redni četvorocilindrični, tečno hlađen, DOHC
	Zapremina	999 cm ³
	Snaga	152 KS (112 kW) na 11.000 o/min
	Obrtni moment	106 Nm na 9.250 o/min

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
	Menjač	6-stepeni, sa Bi-directional Quick Shift
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.215 x 830 x 1.110 mm
	Međuosovinski razmak	1.460 mm
	Visina sedišta	825 mm
	Masa (spremna za vožnju)	215 kg
	Rezervoar	12 l
Šasija	Vešanje napred	KYB obrnuta viljuška, potpuno podesiva, Ø43 mm
	Vešanje nazad	Link tip, potpuno podesivo
	Kočnice napred/nazad	Brembo 310 mm (dupli) / Nissin 240 mm
	Gume napred/nazad	120/70ZR17 / 190/50ZR17
Performanse	Potrošnja (WMTC)*	6,1 l/100km
	Maksimalna brzina	
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

**prema WMTC test ciklusu, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje.*