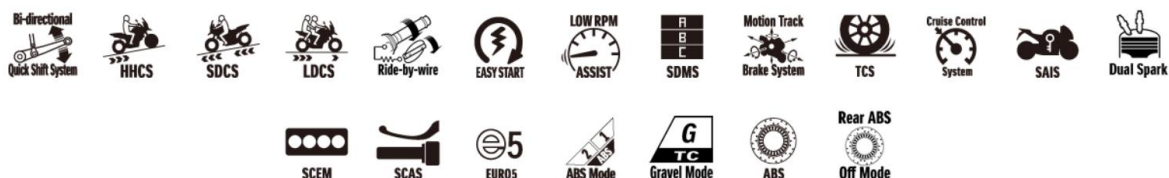


V-STROM 1050 DE

Nova era avanture, gde god da Vas put navede.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

1.037 cm³ V2 agregat sa Suzuki Dual Spark tehnologijom

Isti snažni V2 motor od 1.037 cm³ koji krase V-STROM 1050 karakteriše jak linearni obrtni moment u srednjem opsegu obrtaja i slobodu vrtnje do visokih obrtaja radi maksimalne izlazne snage.

Motor kombinuje izuzetno jak odziv na gas, posebno u nižem opsegu obrtaja, sa dobrom ekonomičnom potrošnjom goriva i punom usklađenošću sa Euro 5 standardima emisije.

Šestostepeni menjač je optimizovan za glatko prebacivanje kroz sve stepene prenosa, uz udobnost na autoputu i pouzdanost na makadamu.



- Suzuki Dual Spark tehnologija – dve iridijumske svećice po cilindru za glatku isporuku snage i nižu potrošnju
- SCEM premaz cilindra za manje trenje, veću izdržljivost i bolje odvođenje toplote
- Kovani klipovi projektovani FEM analizom radi idealne krutosti, težine i izdržljivosti
- Elektronska tela gasa (ride-by-wire) – lagan, gladak i linearan osećaj doziranja gasa
- TI-ISC integrisana kontrola broja obrtaja u praznom hodu za stabilnu vožnju van asfalta
- Suzuki pomoćni sistem kvačila (SCAS) za lako upravljanje i glatko usporavanje
- Izduvni sistem 2-u-1 sa visokoefikasnim katalizatorom, usklađen sa Euro 5 standardima

Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, tečno hlađen, DOHC, 90° V-2
Radna zapremina	1.037 cm ³
Prečnik x hod	100 mm x 66 mm
Maksimalna snaga	106 KS (79 kW)
Maksimalni obrtni moment	101 Nm na 4.000 o/min
Menjač	6-stepeni mehanički
Potrošnja goriva*	5,2 l/100km
Maximalna brzina	195 km/h

2 ŠASIJA I OVEŠENJE

Prilagođena geometrija šasije za stabilnost van asfalta

Isprobana i dokazana aluminijumska šasija sa dvostrukim gredama dobija na V-STROM 1050DE prilagođenu geometriju: duže međuosovinsko rastojanje, veći ugao prednje viljuške, veći klirens i širi hvat upravljača u odnosu na V-STROM 1050. Duža aluminijumska zadnja viljuška sa poboljšanom torzionom krutošću podržava veći hod vešanja radi veće stabilnosti i okretnijeg rukovanja na makadamu.

Fiksno sedište smanjuje težinu uz veću krutost i bolje podnosi povratne informacije terena, dok se visina vozačevog sedišta i dalje može podići za 20 mm.

- Potpuno podesiva KYB prednja viljuška, Ø43 mm, sa podesivim predopterećenjem, kompresijom i povratom
- Zadnji amortizer link tipa, podesivo predopterećenje i povratni hod, veći hod vešanja
- Zatamnjeni vetrobran za bolju vidljivost van asfalta, uz smanjenu buku vetra
- Konusni aluminijumski upravljač sa debljim cevima za bolju apsorpciju neravnina
- Aluminijumski štitnik kartera i centralni štender u standardnoj opremi
- Štitnik od pada kao standardna oprema, sa mogućnošću montaže dodatnih svetala
- Rezervoar goriva zapremine 19 l



Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.390 mm
Ukupna širina	960 mm
Ukupna visina	1.505 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Razmak od podloge	190 mm

Parametar	Vrednost
Masa (spremna za vožnju)	252 kg
Visina sedišta	880 mm
Zapremina rezervoara	19 l
Vešanje napred	KYB obrnuta viljuška, potpuno podesiva, Ø43 mm
Vešanje nazad	Link tip, podesivo predopterećenje i povratni hod

3 KOČNICE I GUME

Radijalno montirane Tokico četvoroklipne prednje kočione čeljusti deluju na dvostruke plutajuće diskove od 310 mm. Zadnja kočnica koristi Nissin jednoklipnu čeljust sa diskom prečnika 260 mm, uz mogućnost isključivanja zadnjeg ABS-a radi bolje upravljivosti na neasfaltiranim putevima.

Prednji točak sa aluminijumskim felnama na žicama (21") i zadnji liveni aluminijumski točak (17") obučeni su u Dunlop TRAILMAX MIXTOUR avanturističke gume sa polu-blok šarom gazećeg sloja, prilagođene za sigurno prianjanje i na asfaltu i na makadamu.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	Tokico, radijalne, 4-klipne, duplo, 310 mm
Kočnice nazad	Nissin, 1-klipna, 260 mm (isključivo ABS opciono)
Guma napred	90/90-21M/C 54H, sa unutrašnjom gumom
Guma nazad	150/70R17M/C 69H, tubeless

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

V-STROM 1050DE dolazi sa Suzuki pametnim sistemom vožnje (S.I.R.S.), dodatno prilagođenim za vožnju van asfalta uključivanjem Gravel režima kontrole proklizavanja i mogućnošću isključivanja zadnjeg ABS-a.

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** - prilagodljivi režimi karaktera motora za asfalt i makadam
- **Kontrola proklizavanja sa Gravel (G) režimom** - kontrolisano proklizavanje zadnjeg točka na šljunku i makadamu
- **Mogućnost isključivanja ABS-a na zadnjem točku** - veća upravljivost prilikom kočenja van asfalta
- **Ride-by-wire elektronsko doziranje gasa** - lagan, gladak i linearan odziv
- **Bi-directional Quick Shift** - promena brzina bez kvačila, gore i dole
- **Suzuki Easy Start i Low RPM Assist** - lako pokretanje i kontrolisana vožnja u sporom saobraćaju
- **5" TFT LCD kombinovana instrument tabla u boji** - brzinomer, obrtomer, autonomija, potrošnja, SDMS i ABS režim i drugi podaci
- **USB port i 12V DC utičnica** - napajanje telefona i dodatne opreme na dugim putovanjima
- **LED osvetljenje** - far, pokazivači pravca, pozicija i stop svetlo

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, tečno hlađen, DOHC, 90° V-2
	Zapremina	1.037 cm ³
	Prečnik x hod	100 x 66 mm
	Snaga	106 KS (79 kW)
	Obrtni moment	101 Nm na 4.000 o/min
Dimenzije	Menjač	6-stepeni mehanički
	Dužina x širina x visina	2.390 x 960 x 1.505 mm
	Međuosovinski razmak	1.595 mm
	Visina sedišta	880 mm
	Masa (spremna za vožnju)	252 kg
	Rezervoar	19 l

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Šasija	Ovešenje napred	KYB obrnuta viljuška, potpuno podesiva, Ø43 mm
	Ovešenje nazad	Link tip, podesivo (predopterećenje, povratni hod)
	Kočnice napred/nazad	Tokico 310 mm / Nissin 260 mm
	Gume napred/nazad	90/90-21 / 150/70R17
Performanse	Potrošnja (WMTC)*	5,2 l/100km
	Maksimalna brzina	195 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

**prema WMTC test ciklusu, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje. Cene i specifikacije su informativnog karaktera; validne podatke i konfiguraciju za tržište Srbije potvrditi u aktuelnom cenovniku pre objave.*